

## THEMA 1



### Die schnellste Matec – Verbindung

Nichts ist wichtiger als eine lückenlose und schnelle Kommunikation mit Ihnen. Wir sind für Sie da und helfen mit Fachkompetenz und Menschenverstand. Besonders dann, wenn es mal wirklich klemmt.

## THEMA 2



### MARO - Schicke Schiene

Wie stellen Sie die Stoßfugen von Elementwänden ab? Bauschaum? Bretter? Dichtschnüre? Egal wie, nichts sorgt in so kurzer Zeit für ein sauberes Ergebnis, wie die MARO – Schicke Schiene.

## THEMA 3



### Nicht mörteln - MARO Verschlusskegel

Geben Sie Ihrer Bau-Leistung den letzten Schliff.

Überraschen Sie Ihren Architekten, Projektsteuerer oder Bauherrn, indem Sie mit geringem finanziellen Aufwand Ankerlöcher hochwertig verschließen.

## Die schnellste Matec – Verbindung

**Nein, wir wollen klein und schnell bleiben!  
Keine komplizierten Prozesse.**

Diesen Kontaktdaten geht garantiert nichts verloren und alles landet, wo es hingehört – **direkt und ohne Umweg.**



### Disposition – Alles rund um den Warenverkehr –

- Bestellungen
- Lieferzeitabsprachen
- Fragen zu Lieferungen

Telefon 02154 – 9460 – 11  
Telefax 02154 – 9460 – 99  
E-Mail [dispo@matec-gmbh.com](mailto:dispo@matec-gmbh.com)



### Vertrieb – So kommen Sie zu Ihrem Preis -

- Anfragen
- Fragen zu Angeboten
- Zusendungen von technischen Infos und Plänen

Telefon 02154 – 9460 – 12  
Telefax 02154 – 9460 – 99  
E-Mail [vertrieb@matec-gmbh.com](mailto:vertrieb@matec-gmbh.com)



Philipp Mathies  
Geschäftsführer

### Geschäftsleitung – Alles, was Ihnen wichtig ist –

- Kritik, Anregungen, Lob
- ALLE FRAGEN

Telefon 02154 – 9460 – 50  
Telefax 02154 – 9460 – 99  
E-Mail [philipp.mathies@matec-gmbh.com](mailto:philipp.mathies@matec-gmbh.com)

**Wichtig: Egal, welche Nummer Sie wählen!  
Wir kümmern uns drum!**

## Schnelle schicke Fuge.

Wie stellen Sie die Stoßfugen von Elementwänden ab? Bauschaum? Bretter? Dichtschnüre? Egal wie, nichts sorgt in so kurzer Zeit für ein sauberes Ergebnis, wie die:

### MARO – Schick Schiene.

Die verzinkte und pulverbeschichtete Schiene wird mit stabilen Kunststoffdübeln an der Innenschale der Dreifachwand verankert.

#### Ohne Werkzeug ohne Hilfsmittel.

#### Dübel rein – einmal drehen – anziehen fertig.

Der Rückbau erfolgt durch Überdrehen der Anker, diese reißen an der Sollbruchstelle - die schicke Schiene kann ohne Kraftaufwand abgenommen werden

Das Ergebnis ist eine gradlinige Verlängerung der gebrochenen Kante. Fugenspalten bis 60mm lassen sich verschließen.

Für den dauerhaften Baustelleneinsatz konzipiert.

### MARO – Schick, gibt es in Schienenlängen von 1,00 m oder 1,50 m.

Unsere Probeschienen warten darauf, Ihre Fugen schick zu machen. Bitte fordern Sie uns an!

Unser Vertrieb freut sich auf Ihren Anruf!

Telefon 02154 9460 12  
Telefax 02154 9460 99  
E-Mail [vertrieb@matec-gmbh.com](mailto:vertrieb@matec-gmbh.com)



Dran



Rein



Fest



Fertig

## Nicht mörteln ! MARO !

Geben Sie Ihrer Bau-Leistung den letzten Schliff.

Überraschen Sie Ihren Architekten, Projektsteuerer oder Bauherren, indem Sie mit geringem finanziellen Aufwand Ankerlöcher hochwertig verschließen.

### Was für ein Treffer, wenn Sie bei der Abnahme sagen können:

„Ankerlöcher werden bei uns nicht vermörtelt.  
Wir liefern Qualität im Detail.“

Von den Arbeitszeitwerten ist es ohnehin günstiger, die Kegel mittels einkomponentigem Kartuschenkleber einzubauen, als Mörtel in kleinen Mengen zu verarbeiten. (Sack auf, Wasser holen, Maschine an, richtig mischen, nachmischen, Eimer schleppen, mit Kelle die Leiter hoch, Leiter runter, nachlegen.... u.s.w.)

Lassen Sie es auf einen Versuch ankommen. Sie werden sehen; Detailarbeit ist das beste Werbegeschenk!

Betonkegel liefern wir in allen Farben und Formen. Lagermäßig führen wir Verschlusskegel für alle gängigen Schalungs-Spreiz-Systeme.

Gerne fertigen wir nach Ihren Wünschen Kegel mit Edelstahloberfläche oder belegt mit Blei oder Kunststoff.



**Sonderangebot:**  
Bei einer Bestellung von 400  
MARO BETON KEGEL 22/10  
gibt es noch 100 kostenlos  
dazu!